

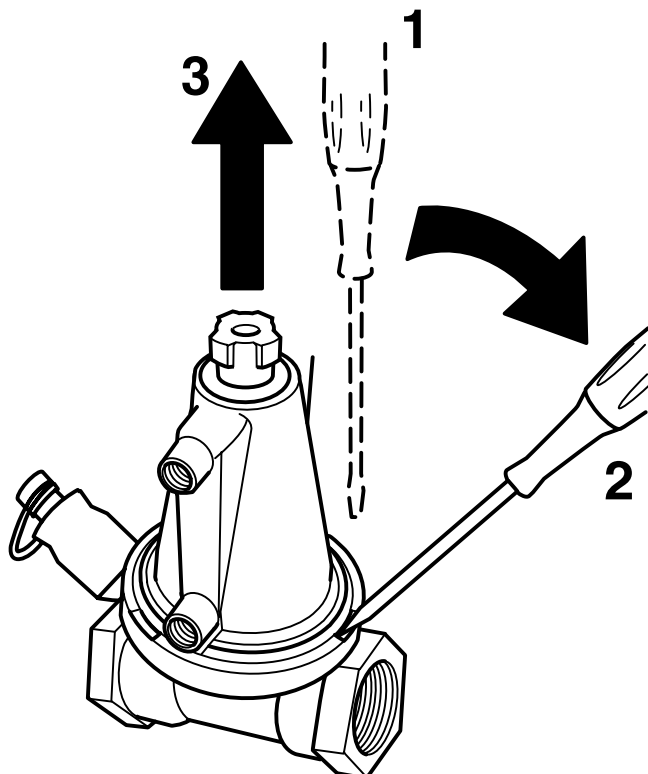
*We reserve the right to introduce technical alterations  
without previous notice.*

**IMI**  
Hydronic Engineering

[www.imi-hydronic.com](http://www.imi-hydronic.com)

**IMI** Hydronic  
Engineering

### STAP DN 15-50



**SE – OBS!** Vid återmontering av överstycket, se till att trycka överstycket ordentligt i botten innan låsringen monteras. Kontrollera att låsringen sitter ordentligt på plats.

**NO – OBS!** Når overdelen skal monteres på igjen, må det påsees at den trykkes helt ned i bunnen innen låseringen monteras. Kontroller at låseringen sitter ordentlig på plass.

**FI – HUOM!** Kun yläkappale kiinnitetään takaisin paikalleen on varmistuttava, että se on kunnolla paikallaan ennen lukitusrenkaan asentamista. Lukitusrenkaan asentamisen jälkeen varmista, että se on kunnolla paikallaan.

**DA – OBS!** Ved genmontering af overstykket, skal dette trykkes ordentligt i bund inden låseringen monteras. Kontroller at låseringen sidder ordentligt på plads.

**EN – Note!** When reattaching the bonnet, make sure the locking ring is correctly positioned.

**DE – Achtung!** Wenn Sie den Oberteil wieder montieren, vergewissern Sie sich, daß der Sicherungsring richtig eingerastet ist.

**FR – Note:** Au moment de remettre la tête, s'assurer que le joint est dans la bonne position.

**NL – Let op!** Als u de klep weer terugplaatst, verzeker uzelf er dan van dat de borgring juist is gepositioneerd.

**ES – Nota:** Cuando se recolque el bonete, asegurarse que las juntas quedan en posición correcta.